



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 922

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Packard
Mudel ja modifikatsioon	Twelve Touring Limousine
Tehasetähis (VIN)	A600157
Valmistamisaasta	1938

Kategooria	M1 / limusiin
Värvus	tumepunane
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Packard Motor Car Company

Pikkus mm	5850
Laius mm	1910
Kõrgus mm	1880

Täismass kg	3150
Tühimass kg	2550
Kandevõime kg	600

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	7
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	90
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	8.25-16
Rehvi mõõdud 2. teljel	8.25-16
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	1625
Lubatud koormus 2. teljel	1525
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	V12

Mootori võimsus kW	117
Mootori töömaht cm ³	7758

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		24.05.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		24.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjööri KOKKU	100	100	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
100,00%				
5.2	Kere eksterjööri KOKKU	92	91	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6	Kapoti iluliistu kinnitus vigane
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	puudub
5.2.11	Haakesead	0	0	puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	2	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
98,91%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		24.05.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		24.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	mõningad värvikahjustused
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	paigaldatud kütuserõhu alandaja
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	100	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	originaal
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

100,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,82
läbisõidunäidiku näit	67069

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		24.05.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		24.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		24.05.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		24.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		24.05.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		24.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		24.05.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		24.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Täpselt sama mudel ja aastakäik on kasutusel Vabariigi Presidendi kantseilil (president Konstantin Päts) aastatel 1938 kuni 1940 (auto hiljem ENSV valitsusjuhi Johannes Vares-Barbaruse kasutuses, seejärel ENSV esinduses Moskvast ning pärast II Maailmasõda toodi tagasi Eestisse). Algne auto oli viimati Tootsi Turbatööstuse direktori kasutuses ning lammutati 1950-ndatel. Puuduvad andmed, et Konstantin Päts oleks seda autot kasutanud tavapärase ametiautona. Algne auto oli tõenäoliselt musta värvi.

Andmesildil sõiduki number A600157, sama number on ka mootoril. Nn Theft number pressitud mootori ja salongi vahele tulemüüri kujul 411069. 1938. aastal kasutas Packard lühiajaliselt kleebitavaid tehasesilte, mida hiljem asendati.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,82
läbisõidunäidiku näit	67069

Akti väljaandmise kuupäev	10.06.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	10.06.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		24.05.2022	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		24.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel